

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

pro akci

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 4 - Bukov

TABULKA REVIZÍ

<i>revize č.</i>	<i>datum</i>	<i>Popis</i>
0	10/2023	Zpracování PD
1	11/2023	Přidána paralelní trasa v ulici Skorotická
2	12/2023	Podmínky křížení teplovodu / horkovodu
3	01/2024	Zpracování dokumentace k žádosti o ÚR

**Tato projektová dokumentace je duchovním vlastnictvím společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. a nesmí být bez předchozího souhlasu společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. kopírována (ani části), ani zpřístupněna jiné osobě
či firmě, než je uvedeno ve smlouvě o dílo.**

OBSAH

Titulní list	1
Autorský list	2
Obsah	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	6
A.1. Identifikační údaje.....	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.3. Seznam vstupních podkladů	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	9
B.1. Popis území stavby	9
B.2. Celkový popis stavby.....	15
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4. Dopravní řešení	19
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
B.7. Ochrana obyvatelstva	23
B.8. Zásady organizace výstavby	23
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	24
Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění	25
Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	31
Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí	32
C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
1. Situační výkres širších vztahů	měřítko č. výkresu
PD neobsahuje	
2. Katastrální situační výkres	měřítko č. výkresu
Celková situace, klad listů	- C.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 1. část	1:500 C.2.1
Situace úložných tras na podkladu DKM – 2. část	1:500 C.2.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 3. část	1:500 C.2.3
Situace úložných tras na podkladu DKM – 4. část	1:500 C.2.4
Situace úložných tras na podkladu DKM – 5. část	1:500 C.2.5
Situace úložných tras na podkladu DKM – 6. část	1:500 C.2.6
3. Koordináční situační výkres	měřítko č. výkresu
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 1. část	1:500 C.3.S1
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 2. část	1:500 C.3.S2
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 3. část	1:500 C.3.S3
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 4. část	1:500 C.3.S4
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 5. část	1:500 C.3.S5
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 6. část	1:500 C.3.S6

Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 1. část	1:500	C.3.P1
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 2. část	1:500	C.3.P2
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 3. část	1:500	C.3.P3
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 4. část	1:500	C.3.P4
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 5. část	1:500	C.3.P5
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 6. část	1:500	C.3.P6

4. Speciální situační výkres

PD neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

1. Charakteristické půdorysy
PD neobsahuje
2. Charakteristické řezy
Vzorové řezy uložení prvků v kynetě č. výkresu
D.2.1
3. Základní pohledy
PD neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

1. Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů.
2. Dokumentace vlivů záměrů na životní prostředí – *PD neobsahuje*
3. Doklad podle jiného právního předpisu – *PD neobsahuje*
4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.
5. Geodetický poklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů –
PD neobsahuje
Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. *PD neobsahuje*

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 4 - Bukov
- b) **Místo stavby:** Bukov, Ústí nad Labem
k. ú. Bukov, k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem, k. ú. Všebořice
seznam p.č. dotčených pozemků je uveden v bodě B.1.m
- c) **Předmět dokumentace:** Pokládka ochranných prvků vysokorychlostní sítě elektronických komunikací do úložné trasy pro následné zatažení optických kabelů.
Tato stavba je stavbou podzemní sítě elektronických komunikací, a proto, dle § 103, odst.1, písm. 4, zákona č. 183/2006 Sb. ve znění jeho novel, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Z tohoto důvodu není na stavbu zpracovávána společná dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení, ale je na ni zpracovávána projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

A.1.2. Údaje o žadateli

- a)b)c) **Investor (žadatel):** Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO 000 81 531

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Obchodní firma:** ProtelPro, spol. s r. o.,
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10
IČO 471 21 271
- b) **Hlavní projektant:** Dokumentace není součástí jiné dokumentace
- c) **Projektant dokumentace:** Ing. Pavel Dražd'ák
ČKAIT – 0003793
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
- Vypracoval:** Miloslav Žatecký

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Jedná se v celém rozsahu o stavbu liniové sítě vysokorychlostních elektronických komunikací. Při výstavbě budou v trasách dle potřeby umístovány podzemní kabelové komory. Při výstavbě nebudou budovány nadzemní technologická zařízení, ani sloupkové telekomunikační rozvaděče.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.

1. Technické normy ČSN, ČSN EN zejména:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 33 200-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50 174-3 ed. 2 Instalace kabelových rozvodů vně budov část 3: Projektová příprava a výstavba
- ČSN 34 2300, ed. 2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. Právní předpisy zejména:

- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 110 Sb. o zpracování osobních údajů
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. katastrální zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Zákon č. 254/2001 Sb. vodní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 44/1988 Sb. horní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě

4. Ostatní

- Konzultace s investorem stavby
- Zadání investora, záměr investora
- Digitální katastrální mapy
- Podklady správců inženýrských sítí
- Územně plánovací dokumentace
- Projekční průzkum v místě stavby
- Závazná stanoviska orgánů státní správy
- Stanoviska orgánů státní správy
- Vyjádření orgánů státní správy
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití...

- Stavba se nachází v zastavěné části města, v katastrálním území Bukov, Skorotice u Ústí nad Labem a Všebořice.
- Stavba je v souladu s charakterem, dosavadního využití a zastavěnosti území, které je nyní využíváno jako ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň a nádvoří.
- Seznam dotčených pozemků se způsobem jejich dosavadního využití je obsahem bodu B.1. písmene m)

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...

- Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem.
- Stavba slouží k výstavbě podzemního vedení sítě vysokorychlostních elektronických komunikací.
- Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- Stavba není v rozporu s požadavky na využití území, výjimky nebyly žádány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam závazných stanovisek bude doplněn po jejich obdržení.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Stavba byla navržena na základě projekčního průzkumu v předmětné lokalitě. Jeho výsledkem je, že stavba v předmětném území je realizovatelná podle zadaných požadavků stavebníka.
- Vzhledem k charakteru stavby, podzemní liniová stavba v mělkých výkopech, není nutné provádět geologický průzkum a rozbor.

f) Údaje o ochraně území

- Stavba není navržena v památkově chráněném území.
- Stavba není navržena v území s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond) -na pozemku p.č.1015/2 a 2015/3 k.ú. Bukova a p.č.78/1 a 97 k.ú. Skorotice).
- Stavba není navržena v území s ochranou LPF (lesní půdní fond).
- Ostatní druhy ochrany nebyly specifikovány.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

- Stavba se nenachází na poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v záplavovém pásmu.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.
- Zapsání geometrického plánu do katastru nemovitostí vznikne ochranné pásmo v šíři 0,5m na každou stranu od krajního vedení, které může zasahovat do okolních pozemků.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, nedojde její realizací ke změně odtokových poměrů. V případě křížení vsakovacího potrubí nebude toto porušeno, případně bude obnoveno.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- Stavba nevyvolává odstranění žádných staveb ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru ZPF ani lesní půdy.
- Lesní pozemky nebudou touto stavbou dotčeny.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Stavba bude napojena na stávající trasy sítě vysokorychlostních elektronických komunikací investora (stavebníka).

l) Věcné a časové vazby

- **Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**
- Tato stavba nevyvolává požadavky na realizaci podmiňující stavby.
- Stavba nevyvolává požadavky na přeložky jiných sítí.
- Po dokončení prací bude povrch uveden do řádného stavu.
- V průběhu stavby budou přijata opatření k minimalizaci vzniku prашných emisí, prашné plochy (mezideponie) budou pravidelně skrápěny, aby nedošlo k vysychání, případně budou zakryty, aby nedocházelo k rozptylu prachových částic.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prашný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby a budou dodrženy závazná stanoviska, stanoviska a sdělení orgánu státní správy, podmínky správců inženýrských sítí a podmínky vlastníků dotčených pozemků.

m) Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
139/1	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
139/2	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
195/1	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
209/1	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
209/2	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
221/1	Bukov	775096	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha

221/3	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
323	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
333/1	Bukov	775096	ostatní plocha	manipulační plocha
333/2	Bukov	775096	ostatní plocha	manipulační plocha
552/5	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
559/1	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
973/1	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
974	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1015/2	Bukov	775096	zahrada	
1015/3	Bukov	775096	zahrada	
1313/1	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1313/7	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1313/8	Bukov	775096	ostatní plocha	silnice
1314/2	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
1319/1	Bukov	775096	ostatní plocha	silnice
1319/2	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1331	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1332	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1334	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1342/1	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1342/3	Bukov	775096	ostatní plocha	silnice
1516/1	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1536	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1537	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1848/1	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1849/1	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1849/7	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1849/8	Bukov	775096	ostatní plocha	silnice
1868	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1869	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1874	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
76	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	
78/1	Skorotice u U/L	748480	zahrada	silnice
79/2	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	
86/3	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	jiná plocha
90	Skorotice u U/L	748480	vodní plocha	silnice
97	Skorotice u U/L	748480	trvalý travní porost	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
107	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	
109/1	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	silnice
239	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	ostatní komunikace

125/1	Všebořice	775118	ostatní plocha	zeleň
125/2	Všebořice	775118	zastavěná plocha a nádvoří	
125/4	Všebořice	775118	zastavěná plocha a nádvoří	
125/14	Všebořice	775118	ostatní plocha	zeleň
125/16	Všebořice	775118	ostatní plocha	ostatní komunikace
125/20	Všebořice	775118	ostatní plocha	ostatní komunikace
125/24	Všebořice	775118	ostatní plocha	zeleň
208/2	Všebořice	775118	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
209/1	Všebořice	775118	ostatní plocha	silnice
233/77	Všebořice	775118	ostatní plocha	ostatní komunikace

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
220/9	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
221/2	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
255/1	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
259/1	Bukov	775096	zahrada	
313/3	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
972	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1017/55	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
139/65	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
139/67	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
1879	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1880	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1885/1	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
77	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
79/1	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
95	Skorotice u U/L	748480	trvalý travní porost	
125/31	Všebořice	775118	ostatní plocha	zeleň
199/7	Všebořice	775118	zahrada	
233/79	Všebořice	775118	ostatní plocha	ostatní komunikace

- Bezpečnostní pásmo touto stavbou nevzniká.

o) Seznam sousedních pozemků - ve vzdálenosti do 2m od stavby

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
139/65	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
139/67	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
220/2	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha

220/7	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
220/9	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
220/10	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
220/15	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
221/2	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
222/4	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
224/1	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
249	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
250	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
253	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
254	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
255/1	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
259/1	Bukov	775096	zahrada	
260/11	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
261/1	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
273/1	Bukov	775096	zahrada	
313/3	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
333/3	Bukov	775096	ostatní plocha	manipulační plocha
404	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
406	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
409/1	Bukov	775096	ostatní plocha	manipulační plocha
411/1	Bukov	775096	zahrada	
411/4	Bukov	775096	zahrada	
412	Bukov	775096	zahrada	
414	Bukov	775096	orná půda	
416	Bukov	775096	zahrada	
962	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
972	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
973/9	Bukov	775096	ostatní plocha	zeleň
1017/55	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
1053/4	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1053/5	Bukov	775096	zahrada	
1053/6	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1053/7	Bukov	775096	zahrada	
1054/1	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1054/2	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1054/3	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1055/2	Bukov	775096	orná půda	
1057/2	Bukov	775096	zahrada	
1058/4	Bukov	775096	trvalý travní porost	
1058/5	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	

1059/1	Bukov	775096	orná půda	
1059/2	Bukov	775096	orná půda	
1060	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1062	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1064	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1065/1	Bukov	775096	zahrada	
1515			ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
	Bukov	775096		
1534	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1539	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1879	Bukov	775096	ostatní plocha	ostatní komunikace
1880	Bukov	775096	zastavěná plocha a nádvoří	
1885/1	Bukov	775096	ostatní plocha	jiná plocha
77	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
79/1	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
81	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
83	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
85	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
86/4	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	jiná plocha
86/5	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
86/6	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	jiná plocha
95	Skorotice u U/L	748480	trvalý travní porost	
98	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
100	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
219	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	ostatní komunikace
223	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
224	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
226	Skorotice u U/L	748480	ostatní plocha	neplodná půda
227	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
229	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
231	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
233/1	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
233/2	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
235/1	Skorotice u U/L	748480	zastavěná plocha a nádvoří	
238	Skorotice u U/L	748480	zahrada	
125/30	199/7	Všebořice	ostatní plocha	ostatní komunikace
125/31	199/7	Všebořice	ostatní plocha	zeleň
177	199/7	Všebořice	ostatní plocha	silnice
199/1	199/7	Všebořice	zahrada	
199/7	199/7	Všebořice	zahrada	
202/1	199/7	Všebořice	ostatní plocha	jiná plocha

208/1	199/7	Všebořice	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
233/79	199/7	Všebořice	ostatní plocha	ostatní komunikace

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

- Stavba bude sloužit k poskytování služeb vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

- Stavba je navrhovaná jako stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu sítě vysokorychlostních elektronických komunikací, u níž nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby.
- Jedná se o stavbu liniovou, podzemní bez nároku na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam **závazných stanovisek** a jejich řešení je uveden v **příloze č. 1** Souhrnné technické zprávy projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Stavbou vznikne ochranné pásmo vedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací o šířce 0,5m na každou stranu od krajního vedení (ochranné HDPE trubky, mikrotrubičky).

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

- nově realizovaná úložná trasa (výkop) 3.200 m
- počet pokládaných kabelů 1-6 ks

h) základní bilance stavby

- Potřeby a spotřeby médií a hmot – na zasypání a uvedení povrchů do původního stavu bude použit:
 - zásypový písek 220 m³
 - přesátá zemina 450 m³
 - základový beton 70 m³
 - asfaltová směs 20 m³
- Hospodaření s dešťovou vodou – netýká se této stavby.

i) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení stavby
- předpokládaná doba výstavby
- stavba není řešena po etapách

- III. Q 2024

- 12 měsíců

j) orientační náklady stavby

- cca 11.200.000,- Kč

B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v chodnících přechodovými lávkami se zábradlím.
- Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou stavby – podzemní liniové vedení distribuční soustavy elektřiny.

B.2.3. Základní technický popis staveb

Předmětem stavby je vytvoření optických tras pro připojení městských organizací na stávající optickou trasu spol. Metropolnet, a.s. v Ústí nad Labem.

V úložné trase budou optické kabely zafukovány buď do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm, do z odolněných mikrotrubiček nebo do mikrotrubiček zafouknutých do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm nebo do tzv. mikrotrubičkových svazků, což jsou mikrotrubičky spojené tenkým pláštěm již z výroby.

V trasách budou dle potřeby umístovány přístupové podzemní kabelové komory.

Popis trasy:

Nová úložná trasa začíná napojením na stávající úložnou trasu společnosti Metropolnet a.s. v asfaltovém chodníku vedle ulice Masarykova – naproti č.p.783/1.

Od místa napojení trasa podejde protlakem silnici Masarykova, kde se následně rozdělí do dvou směrů. Vedlejší trasa vede cca 40m severovýchodně – travnatou plochou pozemku p.č.139/2, kde dojde k napojení na stávající úložnou trasu společnosti Metropolnet a.s.

Hlavní trasa pokračuje cca 250m severozápadním směrem – v travnatém pásu podél ulice Masarykova, ke kruhovému objezdu Rondel, který trasa podejde pomocí dvou protlaků. Dále trasa obejde budovu č.p.750/316, kde bude ukončena odbočka z nové úložné trasy pro budoucí vstup do suterénu.

Hlavní trasa dále pokračuje cca 80m severním směrem podél ulice Skorotická – k budově č.p.643/1 (objekt DDM), kde bude ukončena odbočka z nové úložné trasy pro budoucí vstup do suterénu.

Hlavní trasa dále přejde překopem asfaltovou silnici Skorotická, odbočí vlevo a pokračuje cca 350m severně - dlážděným chodníkem až ke křižovatce ulic Skorotická x Kapitána Jaroše. V tomto úseku byla přidána paralelní trasa v délce cca 85m, neboť do chodníku zasahují tři soukromé pozemky (přílehlé zahrady) a není jisté, zda se podaří získat potřebné souhlasy s vedením trasy od jejich majitelů (o jeden pozemek probíhá soudní spor). Za překopem ulice Skorotická dojde k rozdělení hlavní trasy do dvou směrů – západní a severní.

Západní část hlavní trasy pokračuje cca 80m jihozápadním směrem v dlážděném chodníku, odbočí vpravo a překopem přejde ulici Kapitána Jaroše a dále pokračuje cca 100m do ulice Vojnovičova, kde bude provedena odbočka do objektu č.p.620/5 ZŠ Vojnovičova.

Západní část hlavní trasy dále pokračuje cca 180m jihozápadním směrem podél ulice Vojnovičova, následně přejde překopem ulici Masarykova a dále pokračuje cca 120m

dlážděným chodníkem podél ulice Kosmova. Po přechodu ulice Kosmova vede trasa cca 80m dlážděným chodníkem podél ulice Jožky Jabůrkové, kde před objektem č.p.601/1 MŠ Sluníčko dojde k odbočení přípojky do objektu této MŠ, kde bude ukončena nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí vstup do suterénu.

Západní část hlavní trasy dále pokračuje cca 60m do ulice Kosmonautů, odkud dále projde travnatou plochou ke křižovatce ulic Všebořická x Dukelských hrdinů. Ulici Všebořická podejde trasa protlakem, následně přejde překopem asfaltovou silnicí Slunná a i silnici Pod Vodojemem. Dále trasa pokračuje cca 150m v asfaltovém chodníku severozápadním směrem, kde dojde k odbočení přípojky do objektu č.p.323/3a ZŠ Pod Vodojemem. Nová úložná trasa bude ukončena u paty objektu pro budoucí vstup do suterénu.

Západní část hlavní trasy dále pokračuje cca 80m travnatou plochou severozápadním směrem – podél ulice Pod Vodojemem až před připojovaný objekt č.p.313/3b MŠ Kytíčka, kde bude západní část hlavní trasy ukončena u paty objektu pro budoucí vstup do suterénu.

Severní část hlavní trasy přejde překopem ulici Kapitána Jaroše a pokračuje cca 60m severně – travnatou plochou podél ulice Skorotická. Dále trasa přejde překopem ulici Školní a pokračuje cca 70m na sever – podél ulice Skorotická. Před objektem č.p.623/17 MŠ Zvoneček dojde k odbočení přípojky do objektu této MŠ. Nová úložná trasa bude ukončena u paty objektu pro budoucí vstup do suterénu.

Severní část hlavní trasy dále pokračuje cca 200m severním směrem podél ulice Skorotická – až ke křižovatce ulice Skorotická x Bukovská x Slovanská, kde trasa přejde překopem ulici Slovanská a dále pokračuje cca 150m východním směrem - asfaltovým chodníkem ke křižovatce ulice Bukovská x Buzulucká. Ulici Buzulucká přejde trasa překopem a dále pokračuje cca 50m jihovýchodním směrem k Bílému potoku, který trasa překříží v ocelové trubce vedle tělesa mostu. Dále trasa pokračuje cca 100m severním směrem do křižovatky ulic Bukovská x Osvoboditelů, kde trasa odbočí vlevo a pokračuje cca 60m dlážděným chodníkem k připojovanému objektu č.p.53 MŠ 5. Května, kde bude severní část hlavní trasy ukončena u paty objektu pro budoucí vstup do suterénu.

Celková délka nové úložné trasy je cca 3.200m.

Poblíž navržené trasy se nacházejí drobné keře, od kterých bude hrana výkopu vedena cca 0,5m – 2,0m. V ulici Pod vodojemem je trasa navržena 0,2m od keřů. Vzrostlé stromy jsou vzdálené cca 1,0 – 2,5m od hrany kynety výkopu. Paralelní trasa v ulici Skorotická je navržena cca 1,4 – 2,5m od řady topolů. V blízkosti dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny. Navržený rozsah a způsob ochrany dřevin je uveden v bodě B5 této dokumentace.

- Trasy uvnitř objektů a souhlasy s umístěním tras v objektech nejsou součástí projednávaného územního rozhodnutí. Je zde předpoklad využití stávajícího prostupu.
- Navrhovaná stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a se zásadami výstavby optických sítí elektronických komunikací, to znamená
 - ve volném terénu jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,60 m
 - v chodníku jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,40 m
 - v komunikaci jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,90 m
 - v komunikaci ve správě ŘSD jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 1,20 m

- Trasa je z velké části navržena v minimální vzdálenosti 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů. V případech, kdy nebude možné tuto vzdálenost dodržet, bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Výkop úložné trasy bude v celé délce opatřen výstražnou fólií s potiskem. Kabelová rýha bude zasypána, zhutněna a bude provedena definitivní úprava povrchů dle platných předpisů.
- Do výkopu bude položeno 1-6ks ochranných HDPE trubek Ø40 mm, nebo zodolněných mikrotrubiček Ø10 až 12 mm (ZMT). Do každého ochranného prvku bude zafouknut nový optický kabel.
- Zhruba 1/3 tras je navržena ve volném terénu s nezpevněným povrchem a cca 2/3 tras v asfaltových, betonových, či dlážděných plochách.
- Hlavní silnice s velkým dopravním významem budou podvrtány. U místních obslužných komunikací s malým významem byl přednostně zvažován podvrt, ale z technických důvodů ho nebude možné provést (prostorové podmínky, umístění podzemních inženýrských sítí, blízkost výbušného prostředí), proto budou vozovky překopány po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek. V případě omezení provozu bude zřízena přechodná úprava provozu pomocí dopravních značek.
- Zemní práce budou realizovány v souladu s vyjádřením správců komunikací.
- Stavebník uvede povrchy komunikací dotčené výkopovými pracemi do stavu, v jakém byly před započatím prací.
- Křížení teplovodu / horkovodu bude provedeno chráničkou s minimální odolností 180 °C a s přesahem min. 1,5 m na každou stranu (min. celková délka chráničky 3,00 m). Použita bude ocelová chránička s povrchovou úpravou žárového zinkování. Bude dodržena min. svislá vzdálenost 0,15m. dle ČSN 73-6005. Při křížení spodem bude zajištěna podpůrná konstrukce topného kanálu proti jeho deformaci. Zemní výkopové práce budou v ochranném pásmu teplovodu / horkovodu prováděny ručně s kontrolou správce zařízení.

B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

- V rámci této stavby nebudou budovány nadzemní technologická zařízení.

B.2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů.
- Během stavebních prací bude zajištěn přístup ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stávající komunikace budou pro průjezd vozidel IZS udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu.
- Tato stavba není stavbou, ke které se, dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Z tohoto důvodu se příslušný Hasičský záchranný sbor k předmětné podzemní stavbě nevyjadřuje.

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...

- Stavba nebude překračovat hlukový limit, výkopy budou prováděny ručně. Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace bouracích prací povrchů. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech, v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.
- Okolí stavby bude, z důvodu omezení prašnosti, v průběhu realizace zemních prací skrápěno vodou.

- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. kropením nebo zakrytí plachtou).

B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se této stavby.
- Ochrana před bludnými proudy – jedná se o kabel bez metalického prvku (ze skleněných vláken) bez možnosti ovlivnění bludnými proudy/ochrana před korozi bludnými proudy bude provedena v souladu s ČSN EN 50162.
- Ochrana před technickou seizmicitou – netýká se této stavby.
- Ochrana před hlukem – netýká se této stavby.
- Protipovodňová opatření – netýká se této stavby.
- Ochrana před ostatními účinky...poddolování, výskyt metanu, sesuvy půdy apod. – netýká se této stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury...

- Stavba je napojena na stávající infrastrukturu v asfaltovém chodníku vedle ulice Masarykova – naproti č.p.783/1.
- Stavba nevyvolává přeložky ostatních sítí či infrastruktury
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí. Souběhy a křížení s těmito sítěmi jsou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.
 - Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru lesní půdy, lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- | | |
|--|----------|
| • max. délka optických kabelů | 19.200 m |
| • délka ochranných prvků (při pokládce max. 6ks) | 19.200 m |
| • počet optických kabelů v ochranných prvcích | 1-6 ks |

B.4. Dopravní řešení

- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- V průběhu výstavby trasy se předpokládá omezení dopravního provozu při realizaci zemních prací a pokládky ochranných prvků. Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby projekt dopravně inženýrského opatření, který si nechá odsouhlasit dopravním inspektorem.
- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v místech přechodů a vchodů budou přemostěny přechodovými bezbariérovými lávkami se zábradlím, které budou uzpůsobeny i pro osoby se omezenou schopností pohybu a za snížené viditelnosti osvětleny.

- Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou, budou tyto komunikace neprodleně očištěny.
- V případě omezení průchodnosti bude chodník uzavřen a pro chodce označen.
- Chodníky nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Stavbou nebude blokován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD a ani ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stavbou nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu.
- Parkování vozidel stavby se předpokládá pouze při rozvozu materiálu v závislosti na postupu výstavby optické trasy. V případě nutnosti vyparkování vozidel bude osazeno dopravní značení se zákazem zastavení.
- Při pracích v blízkosti vozovky bude stavba oddělena směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.
- Přechodné dopravní značení bude reflexní a bude umístěno dle TP66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryto.
- Po dokončení bude povrch uveden do řádného stavu a přechodné dopravní značení odstraněno.
- Po dokončení stavby bude obnoveno případné poškozené vodorovné dopravní značení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. Trasy budou vedeny minimálně ve vzdálenosti 1,4 - 2,5 metru od kmene stromů a 0,7m – 2,0m od keřů. Vzdálenost se měří od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů).
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Plochy zeleně nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Všechny výkopy v blízkosti zeleně budou prováděny ručně.
- Jako zásah do chráněného kořenového prostoru je chápána veškerá výkopová činnost (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace.
- Výkopek a stavební materiály nebudou ukládány ani skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin a případné zařízení staveniště bude zřízeno mimo plochy zeleně.
- Výkopy narušená zeleň bude po dokončení stavby vyčištěna, ohumusována a oseta travním semenem.
- **Před zahájením stavebních prací v blízkosti dřevin (ve vzdálenosti menší než 5 m) bude provedena pochůzka se zástupcem odboru životního prostředí a bude zjištěn aktuální stav a poloha kořenů a následně bude určeno přesné vedení trasy. Zároveň bude dohodnut přesný rozsah ochrany dřevin (vytýčení pracovních zón, ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému, pevná ochrana kmene).**

Pro ochranu dřevin budou dodrženy následující podmínky:

- před zahájením stavby bude vymezen neuzavřený chráněný kořenový prostor, který omezí vstup ke dřevinám

- jako ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému bude požita štěpka/štěrk v tl.200 mm (pro pěší provoz/male stroje), štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² (do 3,5t), nebo štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² + roznášecí desky (nad 3,5t)
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů. V takových případech musí být především odváděné výfukové plyny mimo kontakt s asimilačním aparátem stromů
- manipulace s toxickými látkami (například stavební chemie, pohonné hmoty apod.) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána
- při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- v rámci výstavby nedojde k přesekání kořenů, ale k jejich hladkému přerušení
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.
- v chráněném kořenovém prostoru nedojde k navážení ani snižování terénu
- v chráněném kořenovém prostoru nebude zřizována skládka výkopového materiálu
- v případě ohrožení kmene stromů stavebními mechanismy bude za kořenovými náběhy stromu instalována pevná ochrana kmene, která bude zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu (ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy)
- v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále
- ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
- konflikt pracovního prostoru a stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón
- otevřené ohně je možné zakládat pouze ve vzdálenosti větší, než 20 m od okraje průmětu korun dřevin

- zdroje tepla (například generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru korun dřevin
- navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou
- v případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem
- u chráněného kořenového porostu dotčeného stavbou bude před zahájením a během stavební činnosti provedena zálivka - se zohledněním rozložení a intenzity srážek, stanovištních poměrů a dimenzi stromů/keřů. Optimální je opakování několika zálivek
- součástí předání stanoviště po ukončení stavebních prací je odstranění všech dočasných ochranných opatření a odpovídající úklid

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace zemních prací.
- Po ukončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do odpovídajícího stavu.
- V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061.
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba nebude mít vliv na památné stromy, nepředpokládá se poškození rostlin a ohrožení živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- Netýká se tohoto typu stavby.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vyžadováno

- Netýká se tohoto typu stavby.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- Realizací stavby vzniká ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení, v souladu se zákonem č.127/2005 Sb., §102, a to 0,5m na každou stranu od krajního vedení.

- Bezpečnostní pásma nevzniká.

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) Řešení ochrany proti hluku

- Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰. Pro venkovní chráněné prostory budou dodrženy hygienické limity hluku.

b) Zóny havarijního plánování

- Stavba nezasahuje do zón havarijního plánování.

c) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

- Úkryty civilní obrany, jejich výlezy, nouzové výlezy, nasávací místa a vzduchotechnika nejsou v okolí stavby vybudovány, úkryty civilní obrany nejsou stavbou dotčeny.

d) Řešení zásad prevence závažných havárií

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu o šířce kynety max. 0,75 m a hloubce max 1.2 m. Vznik závažných havárií se nepředpokládá.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Staveniště tohoto typu stavby nevyžaduje žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Stavba je svým typem stavbou liniovou, která neklade zvláštní nároky na místo staveniště.
- Výkopek bude ukládán na místech k tomu určených, případně s ním bude nakládáno dle vyjádření správce dotčených komunikací.
- Stavba bude opatřena zábranami pro nechtěný pád osob či zvířat do výkopu dle stavebního zákona.
- V průběhu stavby nebude docházet k demolicím ani kácení dřevin.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- Stavba je stavbou liniovou, která nemá nároky trvalé zábory.
- Během realizace dochází k dočasnému záboru (pro zřízení staveniště, parkování stavebních strojů, uložení výkopku).

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Při výstavbě budou narušené chodníky a komunikace přemostěny bezbariérovou lávkou. Při výstavbě se nepočítá s obchozí bezbariérovou trasou.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- S odpady bude zacházeno dle platného zákona o odpadech – jejich odvozem na k tomu určenou skládku.
- Výkopová zemina a ornice bude odvezena do deponie k tomu v místě určené.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

- Netýká se této stavby.

Praha, leden 2024

Zpracoval: Miloslav Žatecký

Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 1): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Zvláštní užívání dotčených pozemních komunikací v k.ú. Bukov, v k.ú. Skorotice u Ústí nad Labem a v k.ú. Všebořice, se povoluje na dobu životnosti inženýrské sítě.
 - Umístění sítě musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.
 - Hloubka uložení sítě v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005.
 - Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor životního prostředí (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 2): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** – záměr kříží vodní tok, což je zákonem stanovený významný krajinný prvek. Při dodržení podmínek daných správcem dotčeného toku a správce povodí jsme bez připomínek;
 - **Z hlediska ochrany ovzduší** – Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.). - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - **Z hlediska odpadového hospodářství** – Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
 - Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
 - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
 - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o

využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

- Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn., že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.

- Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.

- Během akce nesmí být omezen svoz komunálních odpadů (v případě nedostupnosti ulice požadujeme přistavení nádob v den svozu na místo přístupné pro svozovou techniku). - **bude předáno zhotoviteli stavby;**

- **Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** - Pro tuto stavbu není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, tedy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF (§ 15 cit. zákona).

- Upozorňujeme Vás na povinnost šetrného nakládání s ornici a podorničím na celé dotčené ploše, řádné uskladnění a zajištění ochrany ornice proti znehodnocení pro účely uvedení pozemku do původního stavu (včetně uložení v původním sledu vrstev).

- Pokud doba odnětí zemědělské půdy včetně rekultivace, přesáhne jeden rok, je třeba požádat o dočasné odnětí zemědělské půdy - **bude předáno zhotoviteli stavby;**

- **Z hlediska ochrany vod** - Uvažovaný záměr podléhá souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, tj. ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby ovlivní vodní poměry. Kříží ostatní vodní linii IDVT: 10220036 v územní působnosti Povodí Ohře s.p. - **bylo projednáno;**

- Během provádění prací nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami, k žádnému zásahu do koryta nebo k porušení koryta vodního toku Bílý potok IDVT 10102527, ve správě Povodí Ohře, státního podniku.

- Při křížení s korytem vodního toku Bílý potok IDVT 10102527 a křížení a souběhu s korytem recipientu IDVT 10220036, jehož správce není určen, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130.

- Povodí Ohře, s. p. není vlastníkem stávajícího mostu. Umístění nové chráničky optických kabelů v blízkosti mostní konstrukce musí být odsouhlaseno vlastníkem mostu.

- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov bude vyřešeno užívání stavbou trvale dotčeného pozemku p. č. 90 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik.

- Při křížení koryta vodního toku Bílý potok v ř. km cca 1,03 bude chránička optických kabelů umístěna v těsné blízkosti mostu, nad horní úroveň mostu, betonové patky budou

umístěny min.0,5 m za břehovými čarami koryta vodního toku a spodní hrana chráničky bude umístěna ve výšce min. 0,5 m nad horní úrovní břehů koryta vodního toku. Konstrukce chráničky nebude nijak zasahovat do průtočného profilu mostu.

- Před vlastním prováděním křížení koryta vodního toku bude konkrétní technické řešení předem projednáno a písemně odsouhlaseno s provozem Teplice
- Po ukončení prací bude okolí vodního toku uvedeno do původního, případně vyhovujícího stavu.
- Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné konstrukce související se stavbou a nebude na nich provádět žádnou údržbu.
- Zahájení prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice.
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku - **bude předáno zhotoviteli stavby;**

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 3): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
- Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu.
- Zásahy do komunikací nebudou povoleny v zimním období, tj. v termínu od 1.11.do 31.3.
- Při provádění prací v komunikacích je nutno postupovat dle TP 146.
- U nových či rekonstruovaných komunikací, popř. po provedené velkoplošné opravě v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) budou povolovány pouze bezvýkopové technologie. Po uplynutí ochranné lhůty bude v období dalších 36 měsíců požadována strojní pokládka ohrubné vrstvy.
- Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku.
- Na komunikaci, včetně chodníků, Vojnovičova byla v roce 2023 dokončena celková rekonstrukce živičných (u chodníků povrchu ze zámkové dlažby) vrstev komunikace. Zásah do nového povrchu komunikace nebude ODM akceptován. V případě nutnosti zásahu do komunikace, bude realizace provedena protlakem. V případě zásahu do povrchu chodníku, bude provedena obnova v celé šíři a délce - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**

- Závazné stanovisko Muzeum města Ústí nad Labem, archeologické oddělení (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 4): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Uzavřít s Muzeem města Ústí nad Labem, případně s jiným archeologickým pracovištěm, které je oprávněno k provádění archeologických výzkumů, dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. O formě a způsobu výzkumu rozhodne oslovená organizace. Dohoda musí být uzavřena před zahájením zemních prací.

- V předstihu alespoň 10 pracovních dnů bude oslovená instituce informována o zahájení zemních prací písemně nebo emailem - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Městské služby Ústí nad Labem (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 5): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**
 - v dané lokalitě nemá naše organizace ve správě žádné nadzemní ani podzemní sítě.
- Závazné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 6): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - uložení v silničních pozemcích bude provedeno příčným protlakem v chráničce s min. krytím (nad chráničkami 130/160) 1,2 m, s tím, že startovací a koncové jámy budou mimo vlastní silniční pozemky komunikace I.třídy I/30 – PD v souladu,
 - požadujeme uvedené min. krytí 1,2 m uvést i v Souhrnné technické zprávě,
 - bez kontroly krytí nad chráničkou nesmí být proveden jejich zához,
 - stavbou nesmí být dotčeno stávající funkční odvodnění komunikace I.třídy I/30,
 - po dobu výstavby nebude na komunikaci I.třídy I/30 skladován žádný materiál (ani výkopek),
 - stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/30,
 - stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/30; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
 - v případě potřeby dopravních opatřeních (DIO) pro podélný výkop budou tato zpracována autorizovanou osobou pro dopravní stavby a odsouhlasena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR – požadujeme zaslat; tato dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích; činnost prováděná na stavbě silnice I/30 musí být realizována v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic ČR, „Bezpečnost prací“,
 - stavba bude provedena dle platných ČSN, EN,
 - stavební práce ve vztahu k silnici I/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce pozemku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne plnou součinnost,
 - po dokončení stavebních prací požadujeme předložit předávací protokol,
 - po vydání Rozhodnutí KÚÚK, ODaSH, zvl. užívání - umístění sítí, požadujeme vypořádat majetkoprávní vztahy a to, uzavřením Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene,
 - na dobu zvláštního užívání silnice I.třídy I/30 pro realizaci pak požadujeme narovnání majetkoprávních vztahů uzavřením úplatné nájemní smlouvou (na provádění výkopových a stavebně-montážních prací). Bez uzavření nájemní smlouvy nesmí být stavba zahájena - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 7): – **rozhodnutí za podmínek:**
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření majetkového správce silnice I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, IČO 659 93 390, Správa Chomutov, čj. RSD-139683/2023-4 ze dne 23.10.2023.

- Závazné stanovisko Povodí Ohře (v příloze č. 8 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 8): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.
- Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.
- Během provádění prací nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami, k žádnému zásahu do koryta nebo k porušení koryta vodního toku Bílý potok IDVT 10102527, ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
- Při křížení s korytem vodního toku Bílý potok IDVT 10102527 a křížení a souběhu s korytem recipientu IDVT 10220036, jehož správce není určen, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130.
- Povodí Ohře, státní podnik, není vlastníkem stávajícího mostu. Umístění nové chráničky optických kabelů v blízkosti mostní konstrukce musí být odsouhlaseno vlastníkem mostu.
- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov bude vyřešeno užívání stavbou trvale dotčeného pozemku p. č. 90 v k. ú. Skorotice u Ústí nad Labem, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik.
- Při křížení koryta vodního toku Bílý potok v ř. km cca 1,03 bude chránička optických kabelů umístěna v těsné blízkosti mostu, nad horní úrovní mostu, betonové patky budou umístěny min. 0,5 m za břehovými čarami koryta vodního toku a spodní hrana chráničky bude umístěna ve výšce min. 0,5 m nad horní úrovní břehů koryta vodního toku. Konstrukce chráničky nebude nijak zasahovat do průtočného profilu mostu.
- Před vlastním prováděním křížení koryta vodního toku bude konkrétní technické řešení předem projednáno a písemně odsouhlaseno s provozem Teplice.
- Po ukončení prací bude okolí vodního toku uvedeno do původního, případně vyhovujícího stavu.
- Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné konstrukce související se stavbou a nebude na nich provádět žádnou údržbu.
- Zahájení prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice.
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku.
- Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy - **bude předáno zhotoviteli stavby;**

- Závazné stanovisko Povodí Labe, s.p. (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 9): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.
- Zájmová lokalita se nachází v územní působnosti Povodí Ohře, státní podnik.
- O stanovisko správce povodí požádejte Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov – **bylo projednáno;**

- Závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 10): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**

- Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „ProTelPro“.
- V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 11): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**

- Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas.

- Závazné stanovisko Správa a údržba silnic Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 12): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**

- Tato stavba se nedotkne naší silniční sítě a ani našich zájmů. Jako majetkový správce silnic II. a III. tříd nemáme k výše uvedené stavbě námitek.

Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- Podmínky vyjádření odboru dopravy a majetku byly zapracovány v bodě B4 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Podmínky vyjádření odboru životního prostředí byly zapracovány v bodech B2.6 a B5 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MD.
- Podmínky pro křížení teplovodu / horkovodu. byly zapracovány v bodech B2.3 a v polohopisné situaci do PD k žádosti o vydání ÚR
- Před zahájením stavby budou v prostoru stavby vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.
- Výkop bude označen a zajištěn proti pádu osob a za snížené viditelnosti osvětlen.

Vyjádření dotčených orgánů a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury včetně koordinačních zápisů budou nedílnou součástí Projektové dokumentace pro provádění stavby (její dokladové části) a jsou pro dodavatele stavby a investora závazné.

Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí

- 1) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 2) Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, místa zásahu do OP teplovodu budou písemně projednána*
- 3) ČEZ Distribuce, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 4) ČEZ Teplárenská, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 5) ČEZ ICT Services, a. s. – *v místě stavby nemají síť*
- 6) ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 7) Ministerstvo obrany – *v místě stavby nemají síť*
- 8) TELCO Pro Services, a.s. – *v místě stavby nemají síť*
- 9) CETIN a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 10) GasNet, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 11) Veolia a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 12) DP města Ústí nad Labem a.s.
středisko Údržba PTZ a správa sítí - *v místě stavby se nachází trakční vedení a podzemní ovládací a napájecí kabely, všeobecné podmínky*
středisko Operativní řízení a provoz dopravy - *všeobecné podmínky*
středisko Správa veřejného osvětlení - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 13) České Radiokomunikace, a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 14) T-Mobile Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, požadavek na přípolož*
- 15) Vodafone Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 16) ČEPRO, a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 17) TETA s.r.o – *v místě stavby se nacházejí stávající trasy jejich sítě elektronických komunikací (SEK), všeobecné podmínky v rozsahu bodů a) až l) budou dodrženy společně s podmínkami stanovenými v ČSN 736005 "Prostorové uspořádání vedení technického vybavení". Požadovaný podélný odstup nově budovaných tras SEK od stávajících tras SEK ve vzdálenosti 0,3 metru není opodstatněný a je v rozporu s ČSN 736005.*
- 18) COPROSYS Ústí spol. s r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 19) NTD group a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 20) Metropolnet a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*

Obdržené podklady správců inženýrských sítí, kteří mají v místě stavby svá vedení, jsou zapracovány do výkresů C.3.S – Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí.